

Unidade Nacional



Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias
11 de agosto de 2009 - Nº 132 www.sindipetrocaxias.org.br



Acidente grave na Parada de Manutenção do Complexo de Diesel U- 2800

Mais um trabalhador acidentado



Na última quinta-feira, 06 de agosto, por volta das 16 horas, um trabalhador, caldeireiro, empregado da empresa terceirizada Estrutural, desmaiou dentro de um Reator da U-2800, durante a Parada de Manutenção da unidade, e foi resgatado tendo ataques convulsivos. O empregado foi levado ao SMS/Saúde, de ambulância, e assistido por um médico da Petrobrás. Os médicos decidiram induzi-lo ao estado de

coma e manter sua respiração através de um tubo. Após a estabilização dos sinais vitais, às 18h, ele foi transferido para o hospital Barra D'or. Um dirigente do Sindipetro Caxias foi ao hospital para saber mais detalhes do estado de saúde do trabalhador, que se manteve estável.

O Sindicato, assim que soube do Acidente de Trabalho, solicitou ao Gerente Geral a suspensão imediata da Parada de Manutenção para que se faça uma auditoria sobre NR-33. A FUP, em reunião recente com a empresa, denunciou que o Abastecimento interpreta a norma e cria um padrão de segurança diferente do previsto na legislação. Devido ao custo, os cursos em Normas Regulamentadoras e Segurança foram restringidos para economizar em hora extra e os empregados da Petrobrás não estão tendo o treinamento adequado. Esta

reunião da FUP ocorreu no dia 28 de junho, com a presença do Gerente Executivo de SMS, o Gerente de Segurança e RH do Abastecimento, mais o SMS Corporativo. Na ocasião, a Federação solicitou um cronograma de treinamento de NR-33 para todos os empregados das refinarias.

O Sindipetro Caxias já vinha alertando que só pode emitir Permissão para Trabalho em espaços confinados quem fizer o curso de 40 horas previsto na NR-33. Os executantes de trabalho em espaço confinado têm que ter um curso de 16 horas. Este tipo de trabalho tem como alerta em sua placa de sinalização a inscrição RISCO DE MORTE, tal o perigo da atividade.

A Reduc constituiu um Grupo de Trabalho para analisar o acidente. Representantes do Sindicato e da CIPA participam das análises que começaram na última sexta-feira, 07 de agosto.

MTE e Sindipetro Caxias paralisam Parada de Manutenção da U-2800 na Reduc

Após longa negociação, que perdurou por mais de 15 horas, a Reduc concordou em suspender todos os trabalhos em espaço confinado na U-2800 na última sexta-feira, 07 de agosto. O Gerente Geral queria recomeçar imediatamente o carregamento de catalisador nos dois reatores e não aceitava discutir a NR-33. O Sindipetro Caxias convocou o Ministério do Trabalho e Emprego para fiscalizar a parada e este se

posicionou pela interdição, caso não houvesse acordo com o Sindicato. A Gerência Geral da refinaria teve que aceitar um acordo paralisando por 48 horas todos os trabalhos em espaço confinado. Cerca de 1200 trabalhadores têm que aguardar as conclusões do Grupo de Trabalho que investiga o acidente.

A Reduc tem que apresentar ao Auditor Fiscal do MTE evidências da certificação dos trabalhadores em NR-

33, além de fazer uma nova capacitação destes em virtude do acidente.

Outra questão importante é o ritmo da jornada, que massacra os trabalhadores levando à fadiga por falta de descanso. O termo do acordo assinado prevê que os empregados próprios têm que cumprir o Regime de Trabalho pactuado no Acordo Coletivo de Trabalho.

CONTINUA NO VERSO

Continuação...

Os contratados devem seguir o acordo da sua categoria e cabe à Reduc apresentar cópia ao MTE.

O Sindicato alerta os trabalhadores próprios do turno e HA que ainda não existe acordo de Parada de Manutenção com o Sindipetro Caxias para modificação

do regime. Não existe jornada de 12 horas. O que for diferente do ACT é ilegal.

A Gerência alega que a paralisação dos serviços pode deixar o Sudeste sem diesel e prejudicar a Petrobrás. O Sindicato, porém, tem lado, o lado da defesa dos trabalhadores. É a incompetência de alguns gerentes que

causa prejuízos à Petrobrás e à Nação, gerando mortes, acidentes e trabalhadores doentes.

O caldeireiro acidentado, Vanderlei Barbosa, 41 anos, casado, cuja família reside no Paraná, saiu do coma e passa bem, devendo receber alta do hospital Barra'Dor nos próximos dias.

CIPA terá novo processo eleitoral



Após as denúncias de irregularidades apontadas pelo Vice-Presidente da CIPA, a Delegacia Regional do Trabalho anulou a eleição para a gestão 2009-2010.

O Grupo de Trabalho, constituído a pedido do Sindipetro Caxias, constatou que ocorreram inscrições antes e após o prazo, abertura do software da eleição durante o processo de votação, não

disponibilização de todos os candidatos na tela durante alguns dias de votação e a apuração dos votos antes da data prevista para tal e sem a presença da representação dos trabalhadores, recomendando que a REDUC solicitasse à DRT a anulação do pleito.

A atual gestão será prorrogada pelo período necessário à realização de novo processo eleitoral. Para isso, e respeitando a legislação, a REDUC e a CIPA aguardam instruções da DRT

para constituir nova Comissão Eleitoral a fim de reabrir inscrições aos candidatos e realizar nova eleição.

A CIPA se comprometeu a convocar os candidatos do pleito anulado para os esclarecimentos necessários.

O Sindipetro Caxias solicita aos candidatos que se reinscrevam e trabalhem por uma CIPA de luta, em defesa da saúde e segurança do trabalhador.

Reduc vai elaborar Plano de Emergência para acidentes de trânsito

Após muita luta e alguns acidentes, como o ocorrido no último dia 16 de junho com o Carro 14 do turno, o Sindipetro Caxias conseguiu convencer a gerência da Reduc da necessidade de se elaborar um Plano de Emergência para acidentes de trânsito fora da área da refinaria. Estará sendo constituído um Grupo de Trabalho especificamente para esse fim, conforme recomendação do GT que analisou o acidente.

O Grupo de Trabalho apurou alguns problemas que contribuíram para o evento, sendo o principal o horário da troca dos motoristas, que era feita após a saída das 15:30 h, quando o correto seria que fosse após a saída das 23:30h. Como a troca ocorria em horário inadequado, os motoristas tinham um tempo muito reduzido para descanso entre a saída do turno de

23:30h e a entrada de 07:30h, o que pode ter contribuído para o acidente.

Outra constatação importante foi a não utilização do cinto de segurança pela maioria dos passageiros. Embora seja um pouco incômodo, o cinto de segurança é vital para a redução das consequências de um acidente de trânsito e tem que ser utilizado por todos os empregados, seja do turno ou H.A, em qualquer meio de transporte fornecido pela Reduc.

Entre as recomendações do Relatório do GT estão a realização de um DDSMS sobre o evento com toda força de trabalho da Turismo Três Amigos, a adequação do horário das trocas de motorista, a implantação de uma sistemática de monitoramento dos ônibus durante o trajeto, a criação de uma campanha sobre a importância da utilização do cinto de segurança e,

por fim, a elaboração de um Plano de Emergência para acidentes de trânsito fora da refinaria, com abrangência para todas as empresas que prestam serviço de transporte na Reduc (Coopolo, Real Brasil e Turismo Três Amigos).

O Sindipetro Caxias alerta que ainda existem outros problemas no transporte dos empregados de turno com potencial para provocar novos acidentes. Entre eles, o longo itinerário do Carro 21, que faz com que os motoristas tenham uma jornada de trabalho excessiva e sem intervalo para descanso, e o fato do Carro 28 do turno ser uma Doblô, quando deveria ser um ônibus. Sem falar na falta do intervalo de 11 horas entre as jornadas de trabalho dos motoristas, o que é uma prática inadequada da empresa Turismo Três Amigos.



Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias - Rua José de Alvarenga, 553 - CEP: 25.020-140 - Centro - Duque de Caxias - RJ - Tel. / Fax: (21) 3774-4083 / 2772-7330 / 2672-1623 / 2652-1672 - www.sindipetrocaxias.org.br - **Correio eletrônico:** imprensa@sindipetrocaxias.org.br - **Jornalista responsável:** Bianca Rocha - **Webdesigner/Diagramação:** David Candeias - **Ilustração:** Laerte - **Impressão:** Sindipetro-Caxias - **Tiragem:** 3.000 exemplares