

Unidade Nacional

Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias
7 de julho de 2014 - Nº 403 www.sindipetrocaxias.org.br

FEUP CUT



Explosão na REDUC abala os trabalhadores

No dia 3 de julho de 2014, por volta das 11 horas, ocorreu na REDUC a explosão de uma válvula de vapor. A explosão ocorreu na Unidade U-1320, unidade que faz parte do setor de Energia e Termoelétrica. Por enquanto a produção da refinaria não foi afetada, mas um Técnico de Operação, foi vítima do acidente sendo atendido no setor de Saúde Ocupacional da refinaria e encaminhado para o hospital Caxias D'Or.

Os trabalhadores da refinaria estão preocupados com a segurança gerada pela falta de manutenção e efetivo, somado a voracidade inconsequente de produção incessante da Petrobras de produzir o máximo para atender o mercado interno.

O gerente geral da REDUC não se pronunciou sobre a explosão e nem sobre a vítima.



O Sindipetro Caxias está solicitando aos órgãos fiscalizadores a intervenção na REDUC para evitar que um acidente industrial ampliado ocorra.

Depois que a refinaria explodir e fizer várias vítimas, só restará o lamento.

Urge que que autoridades tomem providências imediatas.

Sindicato fiscaliza local da explosão

A explosão não ocorreu numa linha de vapor de baixa pressão como foi anunciado. A explosão ocorreu numa válvula de 8 polegadas, de ferro fundido, numa linha de vapor de baixa pressão (20 libras). O corpo da válvula explodiu abrindo um vazio entre a tubulação. A explosão foi tão violenta que esfaleou o corpo da válvula em vários pedaços que foram projetados na unidade U-1320.

Problema de manutenção

Segundo relatos dos operadores estas válvulas de ferro fundido já vêm apresentando problemas, devido a falta



de resistência do material a Pressão e Temperatura, com histórico de trincas. Ontem dia 2 de julho a bomba, P-1202D, apresentou problema e foi parada para manutenção, sendo uma válvula de descarga librada (significa que foi acorrentada para ninguém abrir).

No dia 3, a manobra continuou e a segunda válvula da descarga estava sendo bloqueada, para ser também librada, e assim ser realizada a manutenção na bomba. Ocorre que durante a manobra de fechamento da válvula, a primeira válvula que já estava bloqueada e librada explodiu.

Trabalhador acidentado

O técnico de operação esteve internado no hospital Caxias D'Or e tem fratura no rosto. Durante a explosão o trabalhador foi atingido por pedaços de metal. O trabalhador está lúcido, não houve queimaduras.



Injustiças dos gerentes da Petrobras

Ocorre que o gerente geral da REDUC disse que não houve explosão e que o acidente era sem afastamento, pois o trabalhador retornaria antes de 24 horas a refinaria. Cabe ressaltar que é comum o gerente da REDUC e de

toda a Petrobras esconderem os acidentes dos trabalhadores, sindicatos e a população.

Além disso, a Petrobras já foi condenada por subnotificar acidentes de trabalho. A Petrobras “esconde” os acidentes para não pagar o SAT -

Seguro Acidente de Trabalho cobrado pelo governo. Esta história de sonegação é grave e já foi denunciada várias vezes ao governo e órgãos fiscalizadores do Brasil, mas a Petrobras “parece” ser maior que o governo brasileiro.

Foto e vídeo da explosão

Na foto é possível ver pedaços da válvula que se partiu.

No vídeo é possível identificar a válvula com uma parte presa no flange superior e outro pedaço no flange inferior, sendo que o meio está vazio devido aos pedaços que se desprenderam no momento da explosão. Veja o vídeo acessando este link: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=9IeLjrfoL-8



Assembleias do Turno e H.A continuam na Reduc

Dirigir na REDUC tem risco de suspensão e o sindicato está convocando os trabalhadores que são condutores a não dirigirem mais, porém quem quiser continuar dirigindo atentar para o risco da punição.

Para proteger os trabalhadores que não querem mais exercer a condução de veículos na refinaria, o sindicato está convocando assembleias

conforme boletim Unidade Nacional nº 402.

A Petrobras alega que no PCAC existe a atribuição de dirigir eventualmente, mas cabe ressaltar que o nosso PCAC não tem validade legal por não ser registrado no Ministério do Trabalho e Emprego, além do mais não foi exigido carteira de habilitação no edital do concurso, exceto para Técnicos de Segurança Patrimonial e Industrial.

Pauta: Parar de ser condutor de veículo na Reduc

DIA	HORA	GRUPO
7	7H	B
7	15H	A
8	7H30	H.A
9	7H	C
10	15H	D



Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias - Rua José de Alvarenga, 553 -CEP: 25.020-140 -Centro - Duque de Caxias - RJ - Tel. / Fax: (21) 3774-4083 / 2772-7330 / 2672-1623 / 2652-1672 - www.sindipetrocaxias.org.br - **Correio eletrônico:** imprensa@sindipetrocaxias.org.br -

Webdesigner/Diagramação/Foto: David Candeias - **Impressão:** Sindipetro-Caxias - **Tiragem:** 3.000 exemplares