

Unidade Nacional

Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias
21 de dezembro de 2007 - Nº 44 - www.sindipetrocaxias.org.br



Acordo assinado é para ser cumprido

O Sindipetro-Caxias solicitou a gerência da REDUC e do TECAM a liberação de acesso a internet para todos os empregados de nível médio, conforme acordado.

Dentro de uma política de inclusão digital a empresa se comprometeu disponibilizar o acesso a internet para todos os empregados, lembrando que isto era uma prerrogativa somente dos gerentes e empregados do nível superior.

A empresa se comprometeu ainda, para aqueles trabalhadores que



necessitarem, dar treinamento específico para uso dos recursos de tecnologia e segurança da informação.

O Sindipetro-Caxias solicitou uma

agenda para implementação do Acordo Coletivo de Trabalho 2007/09, logo no início de janeiro pois acordo assinado é para ser cumprido.

Melhorias no transporte gera insatisfação no turno

A gerência da REDUC não cumpriu o combinado com o Sindipetro-Caxias na implementação das melhorias no transporte de turno. O combinado seria manter os horários iniciais de saída com a retirada do batente do ônibus de não poder entrar antes da hora e dez. As melhorias seriam implementadas sem alterar o horário inicial e seriam depois ajustadas nas linhas onde houvesse necessidade.

Ao contrário do acordado, anteciparam o horário inicial de todas as linhas e após intervenção do sindicato, no dia 8/12/07, se comprometeram a fazer os ajustes.

O Sindipetro-Caxias monitorou a entrada dos ônibus de turno e verificou um descompasso entre o acordo de 40 minutos de sobreposição da jornada de trabalho entre os turnos.

O sindicato alertou que esta medida causou um extremo descontentamento à direção do sindicato e

aos trabalhadores e reafirmou a necessidade de se chegar a um ponto de equilíbrio, alegando que o mais sensato seria o retorno dos horários iniciais até checar os impactos das melhorias propostas.

Horários dos ônibus

No dia 13/12/07, o Sindipetro-Caxias se reuniu com a gerência da REDUC para avaliar os horários iniciais por linha e grupo de turno com objetivo de fazer os ajustes necessários. O sindicato mais uma vez ressaltou que o acordo não tinha previsto alteração nos horários iniciais e que foi uma imprudência tal atitude.

A gerência da REDUC reconheceu o erro e fez a proposta de baixar o horário inicial de saída conforme planilha disponibilizada na página, <http://www.sindipetrocaxias.org.br/imprensa/informes/ajusteshorariosht.xls>

O sindicato ressaltou que ainda existe uma margem para baixar mais o

horário inicial, sendo marcada uma nova reunião para avaliação na segunda semana de janeiro de 2008.

Velocidade dos ônibus

O sindicato foi convidado pela gerência da REDUC a se reunir com a empresa de transporte para que fosse esclarecida a velocidade dos ônibus de turno, pois havia um dogma que a velocidade máxima era 70 km/h.

O responsável pela empresa disse que iria reunir os motoristas para determinar que a velocidade em rodovias é de 80 km/h e ainda esclarecer que os ônibus devem chegar na refinaria sem se preocupar em desacelerar o carro para cumprir horário.

O sindicato solicitou que fosse 90 km/h mas o preposto da empresa não acatou esta ponderação.

Com esta orientação poderemos ter um retrato mais fiel do horário inicial que será reavaliado em janeiro.

Continua no verso

Passagem de turno

Até agora a REDUC tem tratado a passagem de serviço de turno somente do ponto de vista da logística do transporte para cumprir o tempo acordado sem se preocupar com a

qualidade. O sindicato já solicitou a participação do Gerente Adjunto, que acompanha a produção para avaliar se a PST está acontecendo com segurança dentro dos procedimentos estabelecidos.

A REDUC se comprometeu a disponibilizar RT para não gerar atraso

na saída dos ônibus para todos os operadores cumprirem o padrão de passagem de serviço.

O sindicato orienta aos trabalhadores a manter a PST e na saída não correrem para os ônibus para evitar acidente.

Pontos debatidos na reunião do dia 8/12/07

1. Os ônibus chegaram muito cedo a REDUC, sendo necessário rever os horários iniciais.

2. As RT's e carros particulares deverão entrar pelo portão 3.

3. Os motoristas devem estar dentro dos ônibus para sair a 47 minutos e partir no ato da liberação.

4. Um vigilante deverá orientar os

ônibus para dividir as filas.

5. Os últimos 4 ônibus de cores diferentes deverão sair para as unidades somente após a chegada do último.

6. A liberação é feita em 47 e os ônibus devem concluir a saída do arco em 50 minutos.

7. Retirar o batente de entre 5 e 15, ficando estabelecido que os ônibus

podem chegar até hora e 15 na REDUC.

8. Diferenciar os horários iniciais de 2ª. a 6ª. feira, do sábado, domingo e feriado e ainda intra-jornada.

9. Negociar para que os ônibus na rodovia possam trafegar a 90 km/h

10. Fazer modificações nas áreas de estacionamento e no trânsito da rotula.

Trabalhadores do Regime Administrativo



O sindicato preocupado também com a sobrejornada ocasionada pelo descumprimento do Artigo 58 da CLT, ajuizou ação para cobrar o que exceder a 10 minutos somando entrada e saída dos trabalhadores em Regime Administrativo e do Turno,

somente dos associados.

Esta ação se encontra em execução provisória e a perícia vai apurar o cartão de ponto de 1998 até 2003.

Caso os trabalhadores do Regime Administrativo estejam marcando o ponto, excedendo a tolerância de 10 minutos, o

sindicato está apto a ajuizar ação individual para cobrar da empresa as diferenças minuto-a-minuto.

Para a entender a ação 1460/03, leia a matéria na página do sindicato no endereço <http://www.sindipetrocaxias.org.br/imprensa/matlus194.htm>

FUP indica nomes para a GT - Nível superior

Conforme cláusula 40ª do Acordo Coletivo de Trabalho 2007/2009, a Federação está indicando os nomes para compor o grupo de trabalho paritário, formado por representantes da Petrobrás e da FUP, com o objetivo de estruturar um programa que vise fomentar a formação de nível superior para seus empregados e dependentes: *Jose Maria Ferreira Rangel, João Antonio de Moraes, Aldemir de Carvalho Caetano, Alceu Witte e Ubirany Porto.*

Venda da KOMBI

O Sindipetro-Caxias está vendendo um veículo KOMBI, ano 1997, cor branca, gasolina e GNV, homologado e com toda a documentação em dia. O valor estabelecido é de R\$ 11.500,00, sendo que faremos a venda pela melhor proposta até o dia 10/01/08.

O veículo está a na sede do sindicato e as fotos disponível na página do sindicato na internet, no endereço <http://www.sindipetrocaxias.org.br/albumdefotos/frame.htm>



*Feliz Natal e um ótimo 2008
repleto de novas conquistas*

